

## Montage och Leveransanvisning



### GP-guppet

- De som påtar sig att transportera/montera är ansvariga för att lyftanvisningar och dessa instruktioner följs. Finns särskilda anvisningar/ritningar för det enskilda projektet gäller dessa före generella hanteringsanvisningar och instruktioner.
- Kran- och maskinförare skall inneha förarbevis samt att kranen och fordonet skall vara besiktigade och godkända. Lyftdon som skall användas måste vara godkända och hela, samt dimensionerade för gällande belastning.
- Farthinderelementet ska kunna monteras enligt anvisning och med iakttagande av gällande toleranser. Elementen ska kopplas under montering enligt anvisning, och i övrigt så att ras eller skadliga förskjutningar inte uppstår.
- Om ett element har fått skador som kan befaras medföra otillräcklig bärförmåga, oförutsedd utböjning eller nedsatt beständighet, får det inte monteras förrän skadans betydelse utretts med leverantörens ansvarige konstruktör.

### Leverans

- Avrop sker med levererande fabrik. Elementen levereras i den takt och med den utläggningsordning som överenskommit med beställaren. Bilarna lastas normalt med 35 ton.
- Elementen avsynas efter lastning på fabrik avseende ev. skador på elementen. Kontroll mot fraktsedelns uppgifter görs beträffande antal och märkning. Ev. anmärkning/ar görs direkt på fraktsedeln.
- Chaufför kontrollerar bindning av last.

### Pallningsmaterial och lyftdon

- Elementen levereras liggande på strö. Och lossas med dimensionerade pallgafflar alternativt med dimensionerade lyftdon för de 4st 5 tons kulankare som är ingjutna i fram- och bakkant på farthinderelementet. Vardera lyftdon kopplas till en kätting 4-part dimensionerad för ändamålet.
- Mellanlagring skall ske på hårt och plant underlag med samma utförande som vid leverans. Tillräckligt utrymme lämnas för att säkert kunna koppla och lossa elementen.

### Besiktning före avlyft från bil

- Vid beställarmontage skall en mottagningskontroll utföras före lyft. Ansvarighetsgränsen för montage övergår till beställaren när elementen lyftes av bil.
- Godset kontrolleras mot fraktsedel samt en okulär kontroll av ev. transportskador. Brist eller skada skall noteras på fraktsedelns kvittensdel och bestyrkas av godsutlämnaren (chauffören).

## Montageinstruktion, installation av fartbegränsande åtgärd på befintlig väg

Denna instruktion är en rekommendation, och förutsätter att underarbetet är korrekt utfört. På grund av de regionala olikartade markförhållanden som råder i Sverige hänvisar vi vidare till AMA Anläggning

- Skär upp och avlägsna den uppmätta asfaltsytan där farthinderelementet ska plaseras.
- Schakta bort material till ett djup av minst 350 mm. Ta i beaktning eventuell bombering, lutning och slitage av vägbanan.



- Plana ut och packa schaktbotten med upp till 100 mm sättsand, så att den är 300 mm under befintlig gatunivå.



- Placera ut avdragsbanor 300 mm under befintlig gatunivå, singla på sättsand 10-20 mm och dra av. Nu är ytan färdig för montering av farthinderelementet.



- Koppla 4 st 5 tons lyftdon på de ingjutna kulankare som finns i fram- och bakkant på elementet.
- Lyftdonen kopplas sedan till en för elementets vikt dimensionerad kätting 4-part. (Vikten på GP-gupp är 1800 kg per meter bredd.)
- Se till så att ingen vistas under hängande last medans farthinderelementet lyfts på plats.



- Återfyll och packa runt elementet till önskad nivå där beläggning sedan ska läggas.
- En rekommendation är att anlägga en dagvattenbrunn i framkant av elementet vid väggkanten. Detta för att främja vattenavrinningen.



## Montageinstruktion, installation av farthinderelement vid anläggning av ny väg

Denna instruktion är en rekommendation, och förutsätter att underarbetet är korrekt utfört. På grund av de regionala olikartade markförhållanden som råder i Sverige hänvisar vi vidare till AMA Anläggning

- Vid Installation av GP-gupp i samband med anläggning av ny väg, utförs markarbeten likt de övrigt föreskrivna anvisningarna för respektive projekt.
- Vid placeringen av farthinderelementet ser man till att man har ett djup av 300 mm under befintlig gatunivå, samt att man tar hänsyn till eventuell bombering och lutning av vägbanan.
- En rekommendation är att anlägga en dagvattenbrunn i framkant av elementet vid vägkanten. Detta för att främja vattenavrinningen.

### Typritning Farthinder, asfalt

