

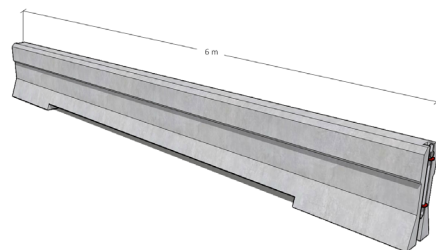
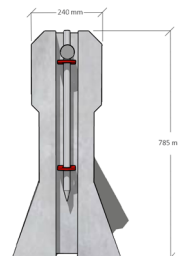
Produktblad



GPLINK 2.0

Är en trafikbarriär i armerad betong som med hjälp av den patenterade skarven skyddar personer och egendom som vistas bakom den, samtidigt som den mjukt och följsamt leder påkörande fordon tillbaka i vägens riktning.

Barriärlementen kan användas för permanenta eller temporära ändamål i trafiken, runt byggarbetsplatser eller som skydd för känsliga objekt som har höga krav på säkerheten. Med sin höjd på 87 cm minimeras att föremål slungas in i arbetsområdet vid en kollision eller om en däckexplosion inträffar.



Teknisk data GPLINK 2.0			
Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
240 mm	380 mm	870 mm	2600 kg

Testresultat

GPLINK 2.0 är testad i kapacitetsklass N2 med arbetsbredd W4 (1,2 m)

Minsta antalet sammanfogade element på väg med en hastighet av 110 km/h är 16 st = 96 meter.



GPLINK är bedömd av Byggarubedömningen till nivå **Rekommenderas**. Mer information om bedömningen finns i Byggarubedömningens Webbtjänst.

Transport

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp.
Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

Montering

- Skarven är grå (låg), resp. röd(hög).
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv.
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget.
En uppmärkt centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär och montageslut.
- Montaget bör utföras av utbildade montörer och kranförare.
Råd och anvisning
- Montör ska ha genomgått kursen "Montageutbildning" (SVBRF)
- Monteringssax avsedd för GPLINK ska användas vid lyft av GPLINK.
- Uppställda monterade element måste vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld.