

Det stötfria farthinderelementet

Hastighet är enligt forskningen en av de alla viktigaste faktorerna som påverkar trafiksäkerheten. Ju högre hastighet desto större risk för olyckor. Med Gunnar Prefab:s egen utvecklade fartgupp i betong, GP-guppet, sänks hastigheten av en ramp i betong som ger mjuk överfart och få vibrationer.

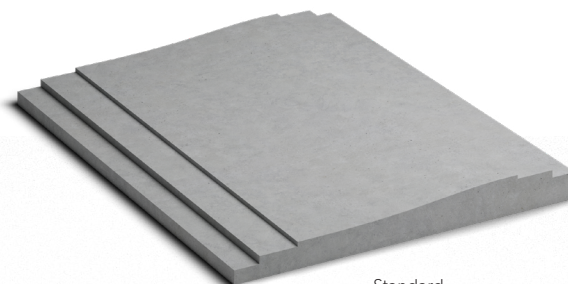
Farthinderelementen tillverkas under idealiska förhållanden inomhus. Undersidan på elementen har en plan yta som underlättar markarbetet på arbetsplatsen.

Den fartbegränsande funktionen finns inbyggd i produkten, vilket underlättar arbetet då man inte behöver konstruera lutningar på plats. Elementen kan användas separat eller tillsammans för att bilda ett platågupp, höja upp cirkulationsplatser och korsningar mm. Tack vare den valbara bredden kan GPguppet anpassas till olika vägbredder.

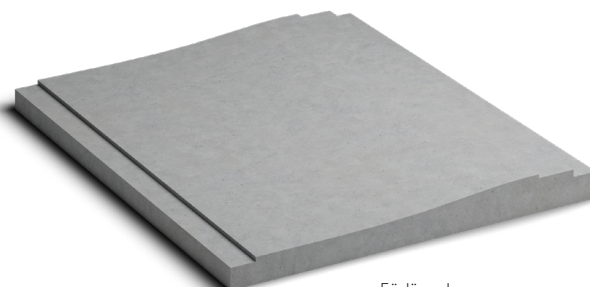
Specialanpassade avslut mot gatsten i olika vinklar samt radier är en annan fördel då projektspecifika förutsättningar kräver detta

Teknisk data

Produkt	Längd	Bredd	Höjd	Vikt (2300 kg/m ³)
Standard	2800 mm	Valbar upp till 5000 mm	Max höjd 305 mm Min höjd 205 mm	1506 kg/m bredd
Förlängd	3000 mm	Valbar upp till 5000 mm	Max höjd 305 mm Min höjd 205 mm	1660 kg/m bredd



Standard



Förlängd



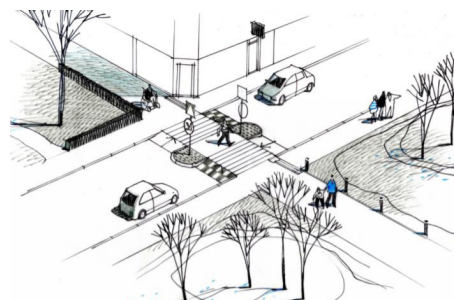
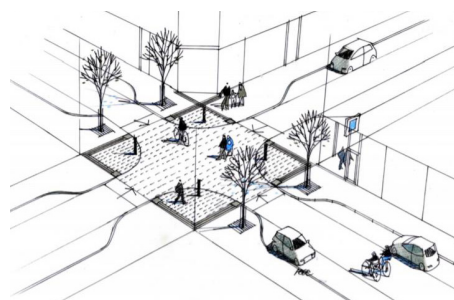
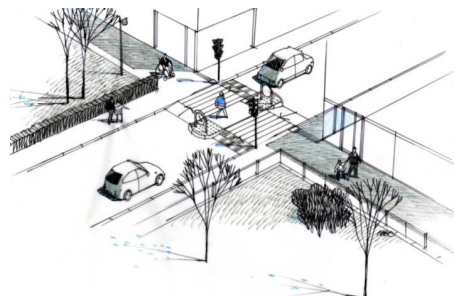
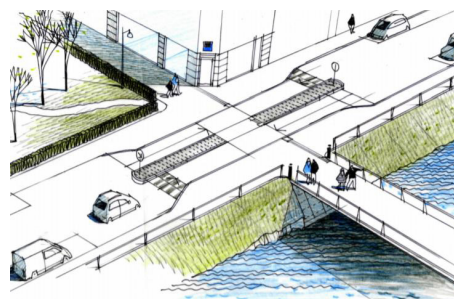
Utformning av platågupp med hjälp av GPGuppet är mycket enkelt då man enbart ser till att man har en plan schaktbotten med 205 mm djup.

GPGuppet är utformat så att man lyfter ner själva rampen i den färdiga schakten. Bredden bestämmer man utefter ändamålet (maxbredden i ett stycke är 5000 mm). Höjden på GPGuppet är begränsat till 100 mm för att undvika problem med låga fordon. Det sitter ingjutna kulankare i rampen som underlättar och säkerställer en snabb och säker hantering på plats.

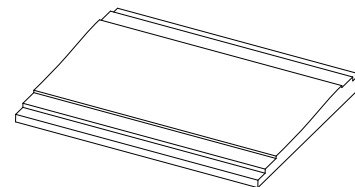
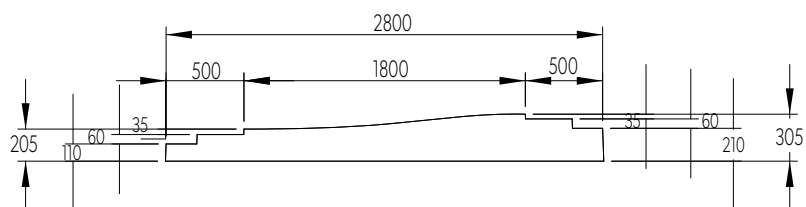
Den robusta konstruktionen tar upp vibrationer mycket väl utan att föra de vidare i omkringliggande mark. När rampen är på plats asfalterar man bara emot den färdiga urtagningen i GPGuppet. Detta ger en mycket hållbar lösning på något som annars ofta innebär problem efter en tid. Man bestämmer själv om det ska vara både upp- och nerramp och vad man vill ha för material och längd på själva platån. En viktig sak att tänka på när man anlägger ett platågupp, är att platålängden ska vara längre än axelavståndet på dimensionerande fordon.

Om man har en ambition att minimera underhållet på den här typen av hastighetsbegränsande åtgärder, och väljer en bra lösning av återfyllnad samt ytbeläggning i själva platån i guppet så kommer det, med denna produkt, att bidra till låga underhållskostnader under en mycket lång tid.

Till höger visas ett antal olika lösningar där GPGuppet med fördel kan användas.



Standard



Förlängd

